

エアロ (KL-MS86MP)

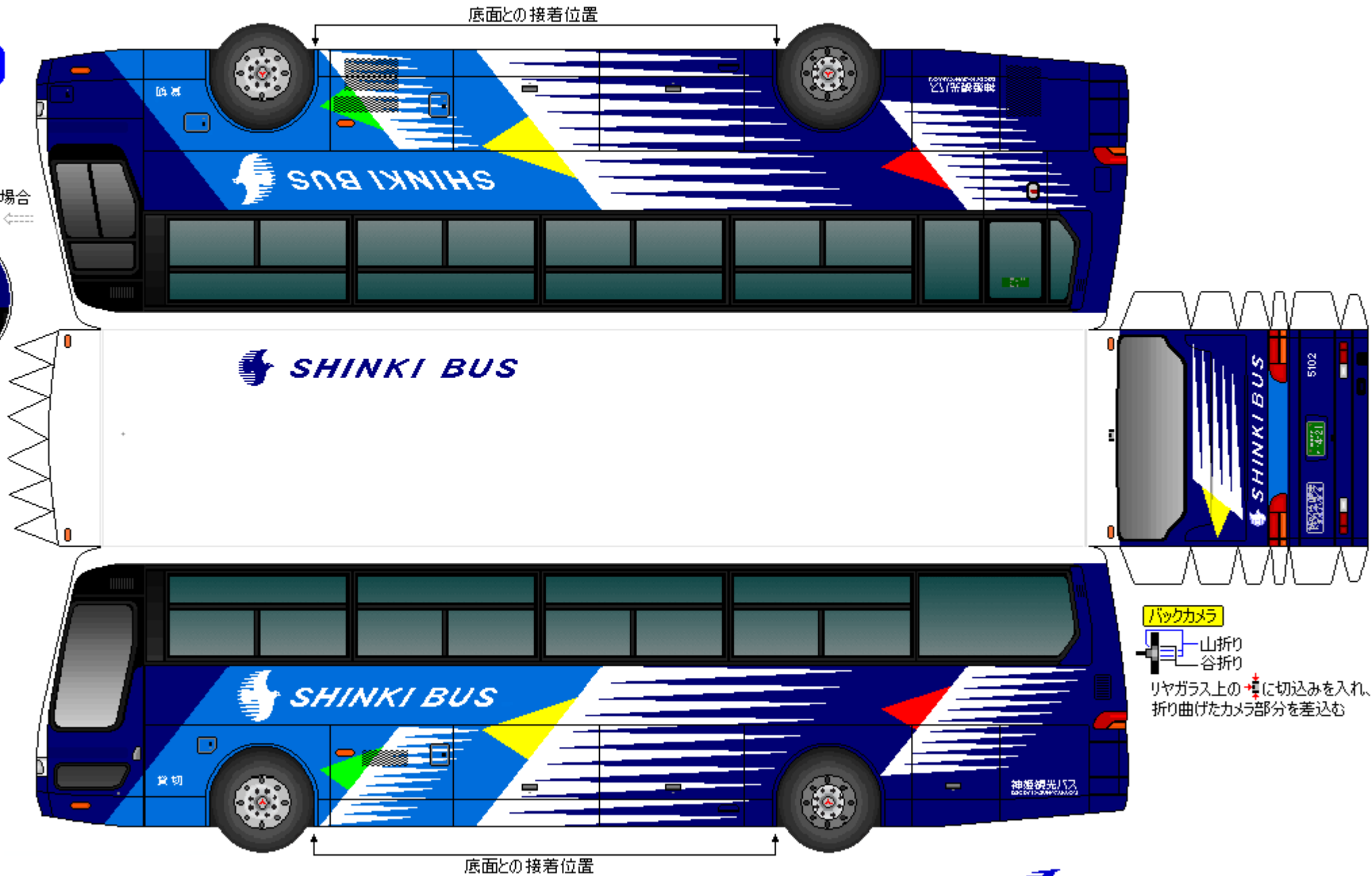
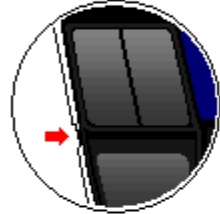
‘06年導入の車両。しばらくの間、中2階車両の導入が続いていた神姫観光バスにとって、エアロ車としては7年ぶりの新車となりました。
 外観ではエアロ車としては初めてとなる社名灯の止、車内ではシャンデリアの廃止等若干のマイナーチェンジがおこなわれています。

SHINKIBUS
 神姫観光バスオリジナルペーパークラフト
 SHINKI KANKOBUS Original PaperCraft

AERO 5102

バス本体
 (側面・上面・後面)

※ミラーを取り付ける場合
 は厚みを抜く。



バックカメラ

山折り
 谷折り

リヤガラス上の \uparrow に切込みを入れ、
 折り曲げたカメラ部分を差込む